PROGRAMA INTERNACIONAL DE COOPERACIÓN URBANA
Unión Europea-América Latina y el Caribe

FORO CIUDADES PARA LA VIDA

ONU HABITAT
POR UN MEJOR FUTURO URBANO

Un programa de la Unión Europea

11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES

Plan de Acción para implementar la Meta 11.6 del ODS en las ciudades de Trujillo y Lima

Meta 11.6 : Calidad del aire y gestión de desechos municipales

Taller "Construyendo Capacidades:
Nueva Agenda Urbana y Desarrollo de Ciudades Inteligentes – Perú"
Martes 02, miércoles 03 y jueves 04 de abril de 2019

Grupo: Calidad Ambiental y Residuos Sólidos
Integrantes:

1. Zoé Sandoval Ganoza
2. José Hernandez Macalopu
3. Doris Apiazu
4. Elsa Saravia Arenaza
5. Ivonne Asencio Guzmán
6. Ruvy Palacios Ramirez
7. Kenny Heredia García
8. Pedro Ventocilla

Metas e Indicador(es) Priorizado(s):

¿Porque esta meta del ODS 11 es relevante en sus ciudades?

- **Contaminación ambiental por presencia de un parque automotor obsoleto, que repercute en la salud y calidad de vida de la población.**
  - *Reducción en 25% de emisiones del parque automotor.*
  - *Número de estaciones de monitoreo de la calidad de aire.*

- **Incipiente sistema de reciclaje y economía circular.**
  - *El 5% de los desechos son segregados..*
  - *40% de la población participa de un programa de segregación.en la fuente*

- **Escasa cultura ambiental de la población.**
  - *90% de Instituciones educativas participan en programas de educación y sensibilización .ambiental.*
  - *Número de alianzas con la sociedad civil para campañas horizontales.*

Buenas Prácticas:

- **Presentar las Buenas prácticas y /o propuestas implementándose en sus ciudades**

- Comunicación transparente, horizontal y adaptada a los nuevos medios de comunicación.
- Fomento de la movilidad sostenible articulando las municipalidades con la sociedad civil, el sector privado y la academia, junto al monitoreo de la emisión de gases vehiculares.
- Programas de segregación en la fuente junto a la formalización de asociaciones de recicladores.

Buenas Prácticas: Comunicación

- **Esquematizar las Buenas prácticas y/o propuestas para cada una de las ciudades**
  - **Objetivos**

    Apropiación desde la ciudadanía de las políticas públicas ambientales
  - **Estrategias de desarrollo**

    Comunicación horizontal y articulación con la sociedad civil.
  - **Costos & Financiamiento**

    Costos reducidos y financiamiento propio.
  - **Desafíos y lecciones aprendidas**

    La comunicación vertical genera anticuerpos políticos naturales.

Buenas Prácticas: Calidad de aire

- **Esquematizar las Buenas prácticas y/o propuestas para cada una de las ciudades**
  - **Objetivos**

    Reducir las emisiones del parque automotor por debajo de los limites máximos permisibles y cumplir con los estándares de calidad ambiental.
  - **Estrategias de desarrollo**

    Diagnóstico de calidad de aire con estaciones de monitoreo en puntos neurálgicos.
    Reducir el parque automotor con vehículos que han cumplido su vida útil y regular a la industria.
  - **Costos & Financiamiento**

    20 mil soles la medición de 20 puntos durante 48hs cada punto.
    Financiamiento puede ser en convenio con la OEFA
  - **Desafíos y lecciones aprendidas**

    Articular con la sociedad civil , que permite tener mayor impacto con la ciudadanía.

- **Esquematizar las Buenas prácticas y/o propuestas para cada una de las ciudades**
  - **Objetivos**
    - Acercarnos a la economía circular .
    - Reducir la cantidad de residuos que se llevan al botadero,.
    - Más programas de reciclaje y menos deshecho con participación activa de la participación ciudadana.
  - **Estrategias de desarrollo**
    - Escalar la segregación en la fuente.
    - Mayor porcentaje en la formalización de asociaciones de recicladores.
    - Cambiar la cultura del deshecho.
  - **Costos & Financiamiento**

    Costo de aumentar la difusión e implementar una campaña de comunicación intensiva, junto a talleres interactivos.
  - **Desafíos y lecciones aprendidas**

    La segregación en la fuente es exitosa, ayuda a conservar los recursos naturales, pero se debe difundir mejor la información.

Soluciones inteligentes:

Explicar

¿Qué nuevas medidas podrían incorporar soluciones inteligentes para lograr la meta priorizada en sus ciudades?

Elabore una lista de potenciales medidas ordenadas de mayor a menor prioridad en opinión del grupo

1.- Articular con la sociedad civil para implementar campañas horizontales.

2.-Implementar un sistema de indicadores de calidad ambiental que se relacionen con puntos focales, resultados sirvan para los tomadores de decisiones

3.- Optar por una articulación de iniciativas que promuevan la movilidad sostenible y reportar a los vehículos contaminantes virtualmente a una central.

4.- Generar un mapa interactivo que reconozca los puntos de reciclaje más próximos, según saturación y horarios de recojo.

Muchas Gracias

Grupo: Calidad Ambiental y Residuos Sólidos
Datos de contacto:

1. Zoé Sandoval Ganoza/ z.sandovalganoza@gmail.com
2. José Hernandez Macalopu / joseadolfobarranco@gmail.com
3. Doris Apiazu/ doris.aspiazu@miraflores.gob.pe
4. Elsa Saravia Arenaza/ esaravia1@gmail.com
5. Ivonne Asencio Guzmán/ iasencio@ucv.edu.pe
6. Ruby Palacios Ramirez/ rubypr5@gmail.com
7. Kenny Heredia García / kheredia@segat.com
8. Pedro Ventocilla /pventocilla1@gmail.com

Taller "Construyendo Capacidades: Nueva Agenda Urbana y Desarrollo de Ciudades Inteligentes – Perú"

Martes 02, miércoles 03 y jueves 04 de abril de 2019